

## ФИЛЬТР-РЕГУЛЯТОР AFRL80

### **1. Порядок монтажа**

1. Все детали должны соответствовать требованиям по максимальному расходу.
2. Максимальное давление 140 фунт/кв. дюйм.
3. Направление – воздушный поток в соответствии с указателем «►» корпусе.
4. Расположение – как можно ближе к защищаемому устройству.
5. Место – защищенное от прямых солнечных лучей, высоких температур и опасных химических соединений.
6. Организовать под сливным отверстием дренаж для отвода воды в установленное место.

### **2. Регулировка**

1. Регулировка давления
  - a. Потянуть за деталь (1) и вращать ее по часовой стрелке для увеличения давления или против часовой стрелки для уменьшения давления.
  - b. Отрегулировать давление до нужного уровня и нажать на деталь (1) для ее фиксации.
2. Дренаж
  - a. При отсутствии избыточного давления воздух из воды выходит в атмосферу.
  - b. В случае превышения максимального уровня воды сбросить давление в устройстве и слить воду самотеком для достижения оптимальной осушки.

### **3. Техобслуживание**

1. Выключить источник сжатого воздуха и сбросить давление в атмосферу.
2. Повернуть деталь (25) против часовой стрелки, затем повернуть деталь (17) против часовой стрелки и извлечь фильтр (14).
3. Фильтр, выпускающий поток воздуха наружу, пригоден для повторного использования.
4. Протереть прозрачный стакан защитного кожуха чистой сухой тканью, не пользуясь химикатами, способными повредить его.

### Лубрикатор

### **1. Порядок монтажа**

1. Расположение – как можно ближе к смазываемому устройству.
2. Расположение относительно фильтра – регулятор давления перед лубрикатором.
3. Залить смазку в масленку.

### **2. Регулировка подачи масла**

1. Регулировка игольчатого клапана: Вращать по часовой стрелке для уменьшения подачи масла.  
Вращать против часовой стрелки для увеличения подачи масла.
2. Регулировка расхода воздуха: После настройки игольчатого клапана.  
Чем больше расход воздуха, тем  
больше подача масла.

Чем меньше расход воздуха, тем  
меньше подача масла.

### **3. Добавление масла**

1. Масло можно доливать, не закрывая воздушный трубопровод.
2. Вращать деталь (34) против часовой стрелки.
3. Использовать масло класса ISO - VG32 или аналогичное.
4. После долива масла до максимального уровня затянуть деталь (34) для запуска цикла смазки.
5. Для долива масла не следует извлекать масленку.

### **4. Техобслуживание**

1. Выключить источник сжатого воздуха и сбросить давление в атмосферу.
2. Вращать деталь (25) против часовой стрелки и извлечь деталь (24).
3. Протереть прозрачный стакан защитного кожуха чистой сухой тканью, не пользуясь химикатами, способными повредить его.
4. При сборке обратить внимание на правильную ориентацию уплотнения и уплотнительного кольца.

### **Замечание:**

1. Описанное изделие применяется в промышленных пневмосистемах, когда давление и температура не превышают указанных значений. Устройство не пригодно для таких жидкостей, как спирт, газ и бензин, ввиду их опасности в случае утечки или воспламенения.
2. Воздействие на пластиковые стаканы и другие детали краски, нефтепродуктов, моющих средств и химикатов (смолы, полиэтилен, уксусная кислота и т.п.) может привести к старению материала и другим дефектам.

**Официальный дистрибутор:**

**Компания «Стоколор»**

**+7 (495) 120-42-46**

**www.stocolor.ru info@stocolor.ru**



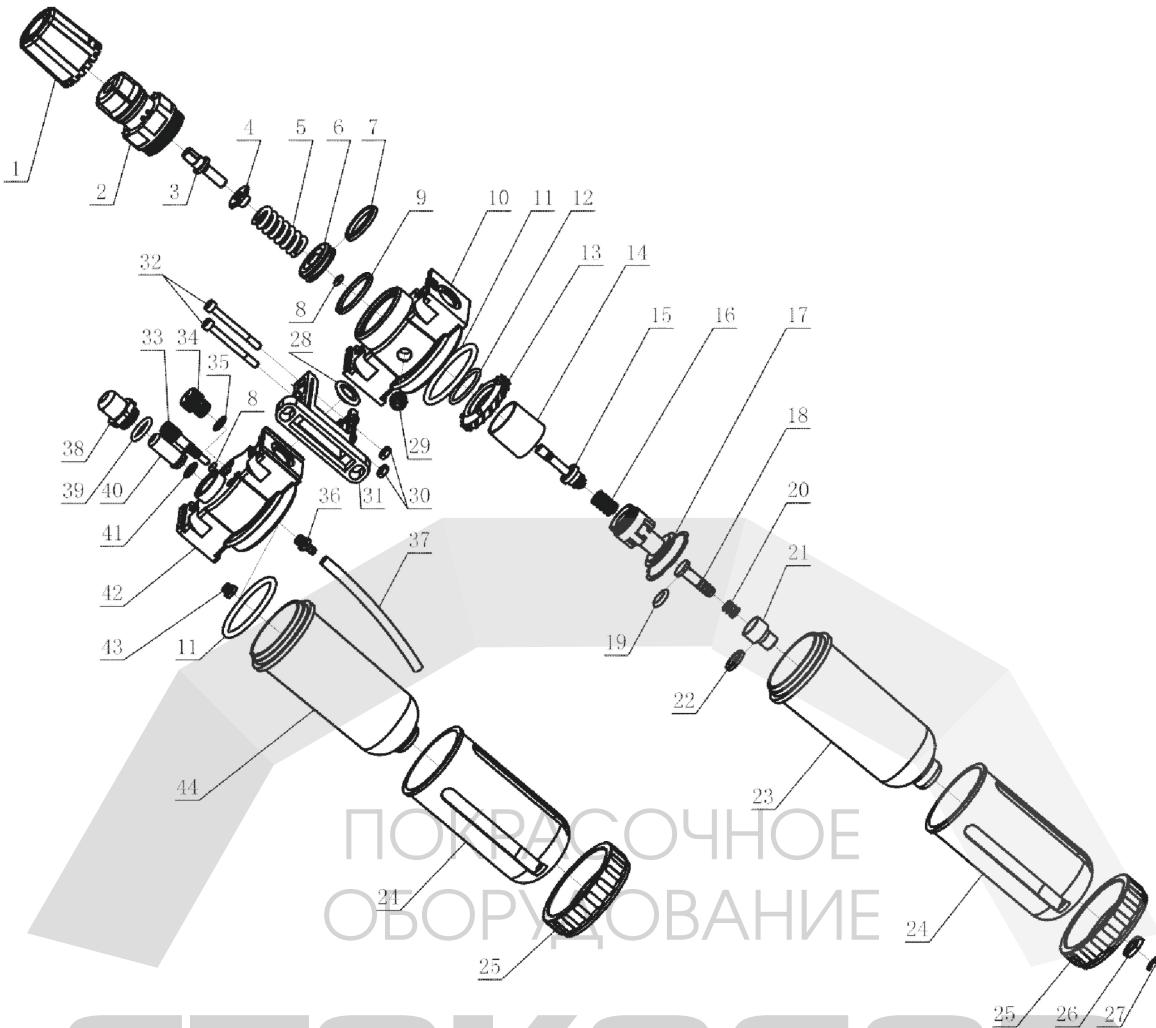
**Изготовитель:**

**NINGBO LIS INDUSTRIAL CO.,LTD.**

**Торговая марка: VOYLET®**

**® Международная регистрация: WO 871379,**

**Исключительная лицензия на территории Российской Федерации: №РД0190942**



Поз.	Наименование	Кол.	Поз.	Наименование	Кол.
1	Регулятор давления	1	23	Отстойник	1
2	Седло регулятора давления	1	24	Защитный кожух	2
3	Винт-ограничитель	1	25	Гайка	2
4	Контргайка	1	26	Торцевая крышка	1
5	Пружина предохранительного клапана	1	27	Стопорное кольцо	1
6	Шевронная манжета	1	28	Кольцо	1
7	Поршень клапана-регулятора давления	1	29	Пробка	1
8	Уплотнительное кольцо регулировочного винта материала	2	30	Гайка	2
9	Уплотнительное кольцо прямоугольного сечения	1	31	Соединительный кронштейн	1
10	Регулятор	1	32	Винт	2
11	Уплотнительное кольцо резервуара	2	33	Регулировочный винт материала	1
12	Уплотнительное кольцо	1	34	Пробка маслозаливного отверстия	1
13	Воздухораспределительное кольцо	1	35	Уплотнительное кольцо пробки	1
14	Фильтр	1	36	Соединитель всасывающей трубы	1
15	Пневмоклапан	1	37	Всасывающая трубка	1
16	Пружина золотника	1	38	Маслораспылительная головка	1
17	Держатель фильтра	1	39	Кольцо уплотнительное	1
18	Соединитель выпускного клапана	1	40	Распылительная форсунка	1
19	Уплотнительное кольцо распылительной головки	1	41	Уплотнительное кольцо форсунки масляного тумана	1
20	Пружина выпускного клапана	1	42	Головка лубрикатора	1
21	Выпускной клапан	1	43	Обратный клапан	1
22	Шайбы распылительной головки	1	44	Масляный стакан	1

Официальный дистрибутор:  
Компания «Стоколор»  
+7 (495) 120-42-46  
[www.stocolor.ru](http://www.stocolor.ru) [info@stocolor.ru](mailto:info@stocolor.ru)



Изготовитель:  
NINGBO LIS INDUSTRIAL CO.,LTD.  
Торговая марка: VOYLET®  
® Международная регистрация: WO 871379,  
Исключительная лицензия на территории  
Российской Федерации: №РД0190942